



Luftfahrt-Bundesamt

Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr,
Bau- und Wohnungswesen (BMVBW)
Fachbereich L 4
Postfach 30 54
38020 Braunschweig

Ich beantrage die Verlängerung/Erneuerung meiner Erlaubnis/Berechtigung für Verkehrsflugzeugführer
(Nichtzutreffendes bitte streichen)

1.

Name:	Vorname:
Straße:	Wohnort (mit PLZ):
Telefon (mit Vorwahl):	Nummer der Erlaubnis:

Anschrift, an die das Beiblatt zum Luftfahrerschein und die Kostenrechnung gesandt werden sollen:

.....
.....

Ich erkläre, daß ich seit der letzten Verlängerung der Gültigkeit der Erlaubnis gerichtlich nicht bestraft worden bin und an einem Luftfahrzeugunfall nicht beteiligt war sowie eine mir erteilte Fahrerlaubnis rechtskräftig nicht entzogen worden ist. Außerdem versichere ich, daß ich die Angaben in meinem Flugbuch in Kenntnis des § 134 Nr. 5 LuftPersV (Ordnungswidrigkeiten) richtig und vollständig gemacht habe.

....., Datum Unterschrift

Raum für amtliche Vermerke (bitte freilassen)

Lizenz gültig bis: IFR gültig bis:

CAT-Höhe: m ft nur:

Muster als 1. FF: Muster als 2. FF:

Sonstige Berechtigungen: LFB KFB SB SBF SNF SSB

ACPL g. b.

AIFR g. b.

APPL g. b.

EWB g. b.

Beschränkungen:

Bemerkungen: Seehilfe Ja Nein Wasserflugberechtigung Ja Nein

Kostenrechnung / Nr.: / L 4

a) Abschnitt	III	Nr.	€
	IV	Nr.	€
	IV	Nr.	€
b) Abschnitt	IV	Nr.	€
		Nr.	€
		Nr.	€
		Nr.	€
		Nr.	€
		Nr.	€

Aufgestellt:

Überweisung, Nachnahme, Scheck, Abholer, Kurier €

Insgesamt €

Name

Vorname

Nummer der Erlaubnis

Tätigkeitsnachweis

2. Flugstunden bei der Verlängerung innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Gültigkeit der Erlaubnis, bei Erneuerung innerhalb der letzten 12 Monate vor Stellung des Antrages auf Erneuerung:

als verantwortlicher Flugzeugführer _____ (mind. 20 Std.) **o d e r**

als zweiter Flugzeugführer _____ Std., darin enthalten _____ (mind. 20 Std.), in denen die Tätigkeit des verantwortlichen Flugzeugführers unter dessen Aufsicht ausgeübt wurde.

- 2.1 **Flugzeiten (mind. 5 Std.) innerhalb der letzten 6 Monate vor Ablauf der Gültigkeit der vergleichbaren Musterberechtigungen (§ 70 Abs. 2 Satz 3 LuftPersV):**

Flugzeugmuster	einmot. bis 2000 kg						gesamt:
Stunden							

Flugerfahrung von mehr als 300 Std. als verantwortlicher Flugzeugführer oder als zweiter Flugzeugführer, wenn hierbei die Tätigkeit des verantwortlichen Flugzeugführers unter dessen Aufsicht ausgeübt wurde, auf mehrmotorigen Flugzeugen: ja nein

- 2.2 **Bei Überprüfung auf einem nicht für „Zero Flight Time“ anerkannten Simulator:**

Der Flugzeugführer war auf dem Flugzeugmuster vom Typ _____ innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Gültigkeit der Erlaubnis oder vor Erneuerung der Erlaubnis/Musterberechtigung _____ Flugstunden am Steuer (Pilot flying) tätig (mind. 20 Std.), darunter mind. 3 Starts und Landungen innerhalb der letzten 90 Tage.

3. **Berechtigung zur praktischen Ausbildung von Privatflugzeugführern, Berufsflugzeugführern 2. Klasse, Luftfahrzeugführern im Instrumentenflug**

Tätigkeit während der Gültigkeitsdauer der Berechtigung (§ 96 (4) LuftPersV)

als Fluglehrer _____ Stunden
als Prüfungsratsmitglied _____ Prüfungen
als Sachverständiger _____ Überprüfungen

4. **Berechtigung zur Einweisung von Luftfahrzeugführern (§ 96 (5) LuftPersV)**

Anzahl der eingewiesenen Bewerber während der Gültigkeitsdauer (2 Jahre) der Berechtigung _____ (mind. 3) **o d e r**

Anzahl der praktischen Prüfungen/Überprüfungen als Prüfungsratsmitglied oder Sachverständiger während der Gültigkeitsdauer (2 Jahre) der Berechtigung _____ (mind. 9)

Die Richtigkeit der unter 2, 3 und 4 aufgeführten Angaben wird bestätigt:

_____, _____ (Stempel)
Ort Datum Name Funktion Luftfahrerschein-Nr. Unterschrift
Berechtigte(r) gem. § 120(1) Satz 5 oder § 120(2) LuftPersV